



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Mistrovství zóny střední Evropy,
MMČR a MČR, Česká Trofej,
MASCOCUP
v autocrossu



Poříčí nad Sázavou 13. - 15. července 2018

OBSAH:

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 8
IV	PŘEJÍMKY	Článek 9 - 10
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 11 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 - 26

I. PROGRAM

13. 6. 2018	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
02. 7. 2018	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
13. 7. 2018	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 13. července 2018

17:00 - 21:00	Otevření sekretariátu Administrativní přejímka pro všechny divize (1. patro cílová věž)
17:00 - 21:00	Technická přejímka pro všechny divize – povinná pro RB, Kartcross, D2

Sobota 14. července 2018

7:00 – 8:30	Administrativní přejímka mimo RB, Kartcross, D2
7:00 – 9:00	Technická přejímka mimo RB, Kartcross, D2
09:10	I. zasedání sportovních komisařů
9:30 - 11:30	1. oficiální měřený trénink pro všechny divize
12:00 - 14:00	2. oficiální měřený trénink pro všechny divize
14:10	rozprava s jezdci /v prostoru před vstupem do hlavní věže/
15:00 - 17:15	I. série rozjížděk pro všechny divize
17:30 - 18:45	II. série rozjížděk RB, Kartcross, D2

Neděle 15. července 2018

8:00 - 9:00	II. série rozjížděk mimo RB, Kartcross a D2
10:00 - 12:15	III. série rozjížděk
5 minut po 3. sérii	II. zasedání sportovních komisařů
12:45	slavnostní představení jezdců
13:15 - 17:00	semifinále, finále
15 minut po dojetí	vyhlášení vítězů
5 minut po vyhlášení	III. zasedání sportovních komisařů

II. ORGANIZACE

1.1 Automoto klub Poříčí v AČR bude organizovat podnik Mistrovství zóny střední Evropy, Mezinárodní mistrovství České republiky v autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, propozicemi Mascom Cupu a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Jeníček Tomáš

Členové: Mareš Jiří, Hruška Vratislav, Dvořák Michal, Limon Zdeněk, Havelka Marek, Breburda Pavel

Adresa sekretariátu: Automoto klub Poříčí v AČR
Čerčanská 13, 257 21 Poříčí nad Sázavou
fax: +420 241 932 088
e-mail: AMKPorici@seznam.cz
web: www.homolka.estranky.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Novák Radovan	CZE
Sportovní komisař	Matouš Jindřich	CZE
Sportovní komisař	Slivka Bohumil	SVK
Race direktor	Šarovec Milan	
Ředitel závodu	Mareš Jiří	602 352 174
Zástupce ředitele	Kalvoda Roman	
Tajemník závodu	Možišová Jarmila	603 326 109
Zástupce tajemníka	Hruška Vratislav	602 324 566
Sekretář SSK	Dománková Jana	
Hlavní technický komisař	Urban Jiří	
Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
Činovník pro bezpečnost	Havelka Marek	
Hlavní lékař	MUDr. Sosan	
Styk s jezdci	Starec Daniel	725 747 944
	Možiš Pavel	603 925 007
Hlavní pořadatel	Jeníček Tomáš	777 791 797
Vedoucí tratě	Dvořák Michal	602 113 989
Organizace startu	Limon Zdeněk	
Rozhodčí faktů - startovní čára	Skružný Ladislav, Jenčík Jan, Burger Jan	
Předčasný start	Válek Daniel	
Cíl	Hildebrand Josef	

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů a informační v prostoru věže rozhodčích

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mistrovství Zóny střední Evropy: TA, TA1600, JB, B1600, SB
- Mezinárodní Mistrovství ČR v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- Mistrovství Slovenska
- Mistrovství Rakouska
- České Trofeje: D6 Junior, D2, RB 160
- Mascom cup: kartcross

3. Popis trati

Místo konání: motoristický areál Homolka, Poříčí nad Sázavou

Délka: 850 metrů

Šířka startu: 15 metrů

Maximální šířka: 20 metrů

Minimální šířka: 15 metrů

GPS Poloha: Loc: 49°50'22.046"N 14°40'3.928" E

5. Přihlášky

- 5.1** Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát adresa viz výše do 2.7.2018 24:00 hod.
- 5.2** Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 MSŘ.
- 5.8** Maximální počet startujících v každé divizi je 35.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.600 Kč (105 €) za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 2.000 Kč (80 €). **Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek na č.ú. Česká spořitelna: 0320217399/0800 (IBAN: CZ54 0800 0000 0003 2021 7399, BIC: GIBACZPX), var. symbol: číslo licence jezdce, pozn. jméno jezdce, divize**

Dále bude při administrativní přejímce vybírán poplatek 500 Kč (20 €) za služby a energie.

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 4500 Kč (180 €), Racer buggy – 3.200 Kč (130 €).

6.2 Soutěžícím bude uloženo zvýšené startovné ve výši 4500 Kč (180 €), jestliže odmítne nést označení sponzora pořádající organizace.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- v případě odmítnutí přihlášky
- pokud se soutěž nebude konat,
- Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7221068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000 Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v hlavní budově. U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

10. Technická přejímka

Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná na vyhrazeném místě v parkovišti závodních strojů.

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

Trénink je vypsán na 4 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se počítají.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí::

SB, B1600, JB	- 7 vozidel
TA, TA1600, D5, D6, D2, Kartcross	- 8 vozidel
RB	- 10 vozidel

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 5 kol, RB 4 kol.

15. Finále

Semifinálové jízdy jsou vypsány na 6 kol, RB na 5 kol.

Finálové jízdy jsou vypsány na 7 kol, RB 5 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště bude zřízeno vedle parkoviště závodních strojů.

19. Všechny výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli bezprostředně po schválení.

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům společně s částkou 10.000 Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000 Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15.2, 15.3, 15.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí 21.000 Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu v prostoru před cílovou věží. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlásování zúčastnit. Neúčast na vyhlásování bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých prémie.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 hasicí přístroj o minimální váze 5 kg.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

25. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle reflexní vesty s nápisem a tel. číslem.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v depu nebo ředitelství.

26. Zplnomocnění

Tyto propozice byly schváleny AS AČR dne **10. 6. 2018** pod čj. **AX00618**

Jarmila Možišová v. r.
tajemník závodu

Jiří Mareš v. r.
ředitel závodu



Příloha č. 1

26.1 Jezdec, mechanici a doprovod bude po celou dobu závodu nosit viditelně označení, kterého obdrží 1+3 ks při administrativní převímce včetně doplnění příjmení nositele. Ostatní identifikační pásky pro doprovod osádek, lze na místě zakoupit za cenu 150 Kč / 1 kus. Kdo bude bezpečnostní službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodíště.

Vzhledem k omezeným kapacitám parkoviště bude do areálu vpuštěno 1 osobní nebo dodávkové vozidlo doprovodu na jednoho závodníka. Toto vozidlo je soutěžící povinen umístit do svého vyhrazeného prostoru, který mu byl přidělen v depu pořadatelem. Pro identifikaci vozidla obdrží soutěžící při administrativní převímce označení, které musí mít ve vozidle viditelně umístěné. Porušení sjednaného ustanovení parkování vozidel mimo jezdcovo místo v depu, může být pokutováno smluvní pokutou ve výši 10 000 Kč.

26.2 V průběhu celého víkendu je vydán zákaz používání motocyklů, čtyřkolek a jiných motorových či elektrických vozidel v celém motoristickém areálu závodíště a ostatních přilehlých privátních pozemků pod pokutou 10.000 Kč jezdcům a jejich doprovodům.

26.3 Noční klid je stanoven 24,00 - 6,00 hodin.

26.4 Jezdcům bude po příjezdu do parkoviště závodních strojů přiděleno parkovací místo dle instrukce vedoucího parkoviště.